มหาวิทยาลัยบูรพา
รับที่ 03062
วันที่ ๓ พ.ค. 2565
เวลา 14.34 น.

ที่ ชบ ๕๒๕๐๓/ว ๘๙๙

สำนักงานเทศบาลเมืองแสนสุข
ถนนบางแสนสาย ๒ ชบ ๒๐๑๓๐

๒๗ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปัจฉิมนิเทศ) โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือแหลมแท่น

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยบูรพา

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ ๒ (ปัจฉิมนิเทศ) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ เทศบาลเมืองแสนสุข ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปัจฉิมนิเทศ) โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือแหลมแท่น เทศบาลเมืองแสนสุข จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมชั้น ๔ อาคารสำนักงาน(ใหม่) เทศบาลเมืองแสนสุข ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ นั้น

บัดนี้ เทศบาลเมืองแสนสุข ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศผลการประชุมภายในหน่วยงานของท่านรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ชัย คุณปลื้ม)
นายกเทศมนตรีเมืองแสนสุข

เรียน อธิการบดี

ด้วย สำนักงานเทศบาลเมืองแสนสุข **ขอประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปัจฉิมนิเทศ) โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือแหลมแท่น**

จึงเรียนมาเพื่อ

๑. เพื่อโปรดทราบ
๒. เห็นควรให้ **คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ทราบ**
๓. และเห็นควรเผยแพร่ให้ทราบทั่วกันและสามารถดาวน์โหลดหนังสือได้ที่ https://docshare.buu.ac.th

๓ พ.ค. ๒๕๖๕ / ๑๙:๐๙ น.

ดำเนินการตามเสนอ

๕ พ.ค. ๒๕๖๕

๕ พ.ค. ๒๕๖๕

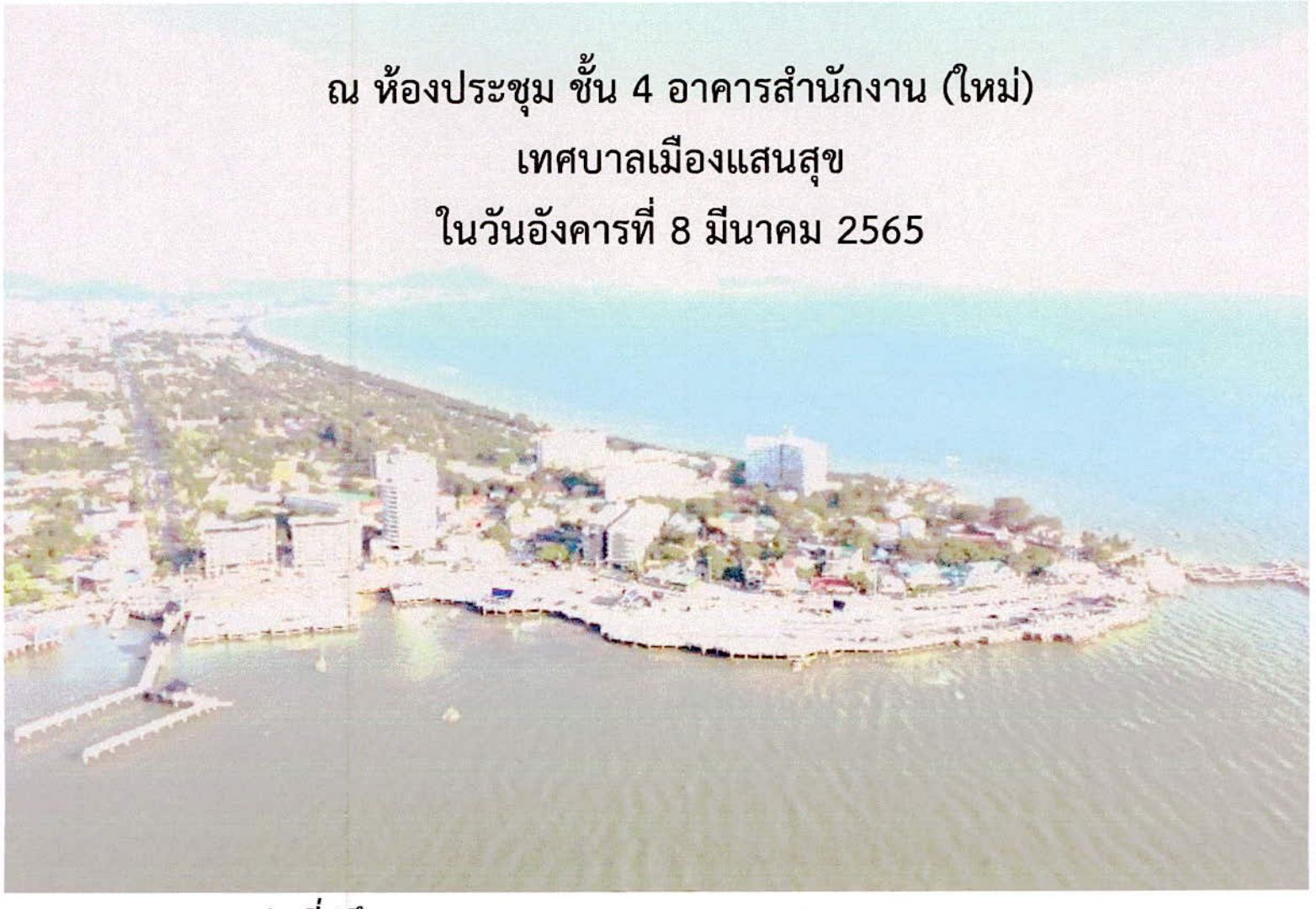
กองช่าง
โทร ๐ ๓๘๑๙ ๓๕๐๙
โทรสาร ๐ ๓๘๑๙ ๓๕๐๘

“ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม”

โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือแหลมแท่น เทศบาลเมืองแสนสุข จังหวัดชลบุรี

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ครั้งที่ 2 (ปัจฉิมนิเทศ)

ณ ห้องประชุม ชั้น 4 อาคารสำนักงาน (ใหม่)
เทศบาลเมืองแสนสุข
ในวันอังคารที่ 8 มีนาคม 2565



กลุ่มที่ปรึกษา TI Consortium

บริษัท ไทยพลัสเทคโนโลยีพลัส จำกัด

บริษัท ไอเดีย ทู อาร์คิเทค จำกัด

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วม ครั้งที่ 2 (ปัจฉิมนิเทศ)

โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือแหลมแท่น

ในวันที่ 8 มีนาคม 2565

1. เหตุผลและความจำเป็น

การมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย เป็นกระบวนการที่สำคัญในการจัดทำรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อทำให้มีความครบถ้วนรอบด้าน อีกทั้งครอบคุลมประเด็นที่ประชาชนและผู้มีส่วนเสียวิตกกังวล รวมถึงส่งเสริมการสร้างความเข้าใจ เพื่อให้เกิดการยอมรับร่วมกันทุกฝ่าย กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นแนวทางที่สำคัญในการช่วยลดปัญหาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เนื่องจากประชาชนผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการได้มีบทบาทโดยเข้ามามีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลการดำเนินงานของโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนเสร็จสิ้นโครงการ รวมทั้งมีส่วนในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อวิตกกังวลที่มีต่อโครงการ อันเป็นแนวทางไปสู่กระบวนการตรวจสอบและหาแนวทางป้องกันแก้ไขข้อวิตกกังวลร่วมกัน

2. วัตถุประสงค์การประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ

2.1 เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษาออกแบบ ขอบเขตการศึกษา ประกอบด้วย การศึกษารายละเอียดด้านเศรษฐกิจ ด้านวิศวกรรมด้านสิ่งแวดล้อม และด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

2.2 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมาย ตลอดจนข้อจำกัด (ถ้ามี) ต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษาโครงการ

3. ขอบเขตพื้นที่การศึกษา

พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมประชาชน โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ได้แก่บริเวณท่าเทียบเรือแหลมแท่น ประชาชนในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองแสนสุข และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

4. เอกสารและประกาศเชิญชวน

การประชาสัมพันธ์ประกอบด้วยการทำจดหมายเชิญหัวหน้าหน่วยงานราชการและประธานชุมชน การประกาศในเว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี (ตั้งแต่วันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565)

5. การประเมินผลสำเร็จ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการ สามารถประเมินผลความสำเร็จในการจัดประชุม ได้ดังนี้

รายการ	จำนวน(ราย)	ดัชนีชี้วัด
จำนวนเชิญ	100	ผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุม
ตอบรับ	102	ประสบความสำเร็จระดับมาก (ร้อยละ 102)
ลงทะเบียน	83	ผลสำเร็จจากการตอบแบบแสดงความคิดเห็น
ประเมินผล	57	ประสบความสำเร็จระดับปานกลาง (ร้อยละ 68.67)

6. ผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 2 (ปัจฉิมนิเทศโครงการ)

จากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 8 มีนาคม 2565 สามารถสรุปผล ได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลพื้นฐาน

เข้าร่วมประชุม จำนวน 57 ราย แยกเป็นเพศชาย 6 คน (ร้อยละ 10.53) และเพศหญิง 51 คน (ร้อยละ 89.47) ช่วงอายุน้อยกว่า 30 ปี จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.75) ช่วงอายุ 31-40 ปี จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.75) ช่วงอายุ 41-50 ปี จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 17.54) ช่วงอายุ 51-60 ปี จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 33.33) ช่วงอายุ 61-70 ปี จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 33.33) และช่วงอายุมากกว่า 71 ปี จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 12.28) หน่วยงานที่เข้าร่วมประชุม ส่วนราชการ 6 ราย (ร้อยละ 10.53) ประชาชน 51 ราย (ร้อยละ 89.47) ระดับการศึกษาผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ มีระดับการศึกษาอย่างน้อย ประถม 21 ราย (ร้อยละ 36.84) รองลงมาเป็นมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 24.56) ระดับปริญญาตรี จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 17.54) ระดับปริญญาโท จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 10.53) ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 7.02) ระดับ ปวส./ปวช./อนุปริญญา จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.75) และระดับปริญญาเอก จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.75) ตามลำดับ

ส่วนที่ 2 ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการและการดำเนินการของโครงการ

2.1 การรับทราบข้อมูลของโครงการก่อนเข้าร่วมการประชุม

จากผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 83 ราย พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่ ทราบข้อมูลของโครงการก่อนเข้าร่วมการประชุม และจำนวน 30 ราย (ร้อยละ 52.63) เคยทราบข้อมูลของโครงการก่อนเข้าร่วมการประชุม รับทราบข้อมูลจากผู้นำชุมชน และจากเจ้าหน้าที่โครงการ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการ (เทศบาลเมืองแสนสุข) เว็บไซต์ประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อนบ้าน

2.2 ประโยชน์ในการเข้าร่วมการประชุม

จากผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 57 ราย พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าการเข้าร่วมประชุมครั้งนี้มีประโยชน์ และทราบแนวทางการพัฒนา จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 15.79)

ส่วนที่ 3 ประโยชน์และผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินโครงการ

3.1 ด้านเศรษฐกิจ และสังคม

จากผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 57 ราย พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าประโยชน์และผลกระทบด้านเศรษฐกิจ และสังคมจากการดำเนินโครงการ ส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่า เป็นการเพิ่มท่าเทียบเรือ สาธารณะขนาดเล็ก ในบริเวณแหลมแท่น (ร้อยละ 35.08) รองลงมาเป็น การส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตเทศบาลเมืองแสนสุขและเกาะสีชัง (ร้อยละ 10.52)

3.2 ผลกระทบจากการดำเนินการโครงการที่มีความกังวลมากที่สุดในระยะก่อสร้าง

จากผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 57 ราย พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าผลกระทบจากการดำเนินการโครงการที่มีความกังวลมากที่สุด มีดังนี้

- การฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเล โดยการติดตั้งม่านตะกอนในระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 23 ราย ร้อยละ 40.35
- ควบคุมการทิ้งมูลฝอยและเศษวัสดุลงในทะเล จำนวน 27 ราย ร้อยละ 47.37
- จัดห้องน้ำ และถังขยะให้มีจำนวนเพียงพอ จำนวน 21 ราย ร้อยละ 36.84
- มาตรการควบคุมทั่วไปของงานก่อสร้าง (ฝุ่นละออง เสียง สั่นสะเทือน) จำนวน 27 ราย ร้อยละ 47.37

3.3 ผลกระทบจากการดำเนินการโครงการที่มีความกังวลมากที่สุด ในระยะดำเนินการ

จากผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 57 ราย พบว่าผู้เข้าร่วมประชุมเห็นว่าผลกระทบจากการดำเนินการโครงการ ที่มีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ ภูมิทัศน์ และการใช้ประโยชน์ลานเอนกประสงค์แหลมแท่น รองลงมาคือการจัดการน้ำเสีย ควัน เสียง และการจัดการขยะมูลฝอยของเรือที่เข้าเทียบท่า และการจัดให้มีที่จอดรถยนต์ บริเวณลานอเนกประสงค์ รวมทั้งการจัดจราจรภายในและภายนอกบริเวณโครงการ รายละเอียดมีดังนี้

- การจัดการน้ำเสีย ควัน เสียง และการจัดการขยะมูลฝอยของเรือที่เข้าเทียบท่า จำนวน 28 ราย ร้อยละ 49.12
- การจัดให้มีที่จอดรถยนต์ บริเวณลานอเนกประสงค์ รวมทั้งการจัดจราจรภายในและภายนอกบริเวณโครงการ จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 42.10)
- ผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ ภูมิทัศน์ และการใช้ประโยชน์ลานเอนกประสงค์แหลมแท่น จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 56.14)
- ผลกระทบต่อน้ำใช้บริเวณใกล้เคียงท่าเทียบเรือ จำนวน 0 ราย (ร้อยละ 0)
- จัดให้มีมาตรการรักษาความปลอดภัยของตัวเรือ การใช้ท่าเทียบเรือ และคุณสมบัติของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จำนวน 21 ราย (ร้อยละ 36.84)

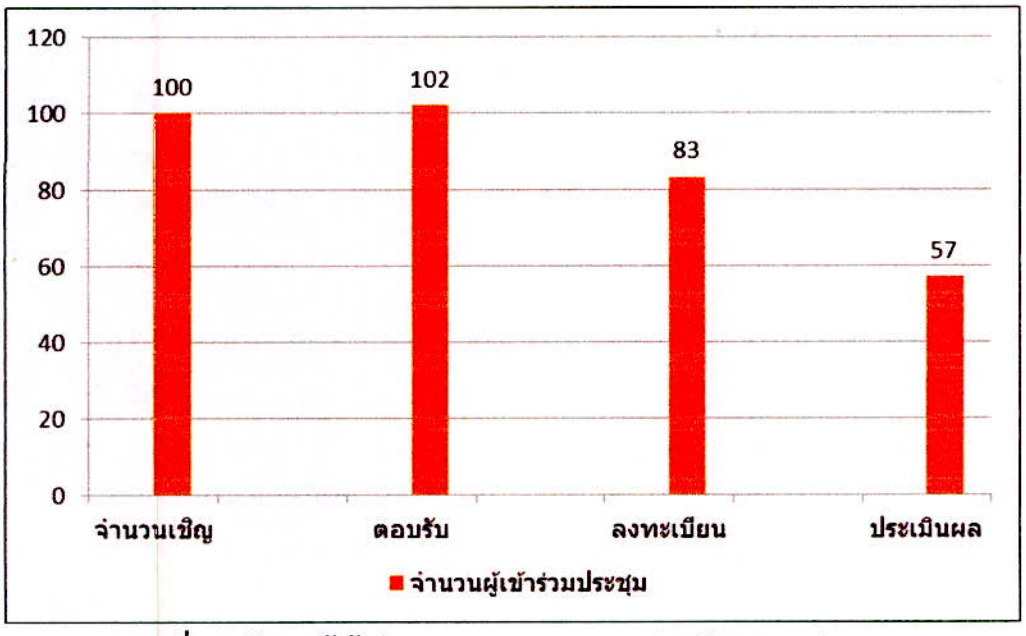
ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อโครงการ

4.1 ด้านวิศวกรรม กับรูปแบบท่าเทียบเรือ

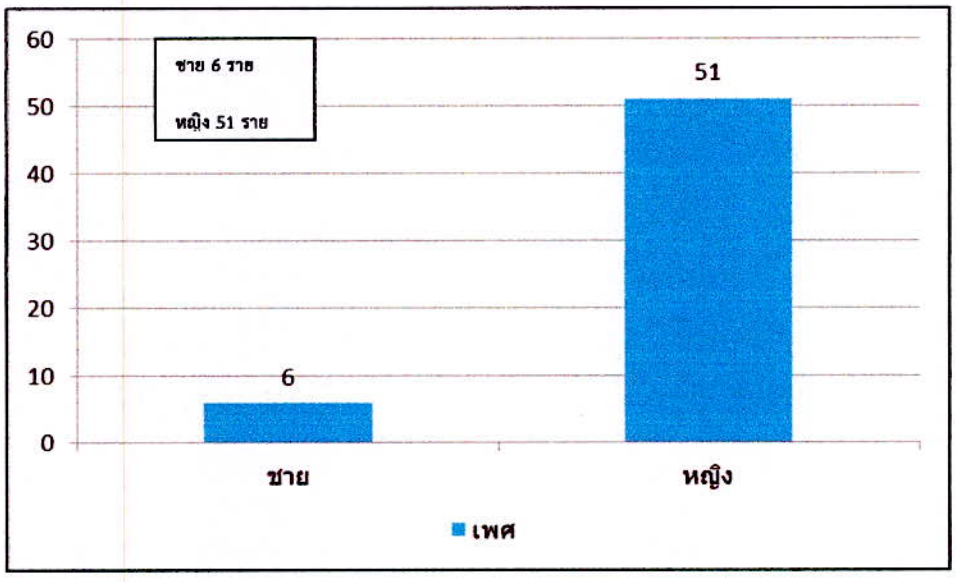
จากผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 57 ราย พบว่า ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับโครงการในด้านวิศวกรรม ท่านเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยกับรูปแบบท่าเทียบเรือ พบว่า ส่วนใหญ่จะเห็นด้วยกับโครงการ ร้อยละ 61.40

4.2 โดยภาพรวมท่านเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยกับโครงการ

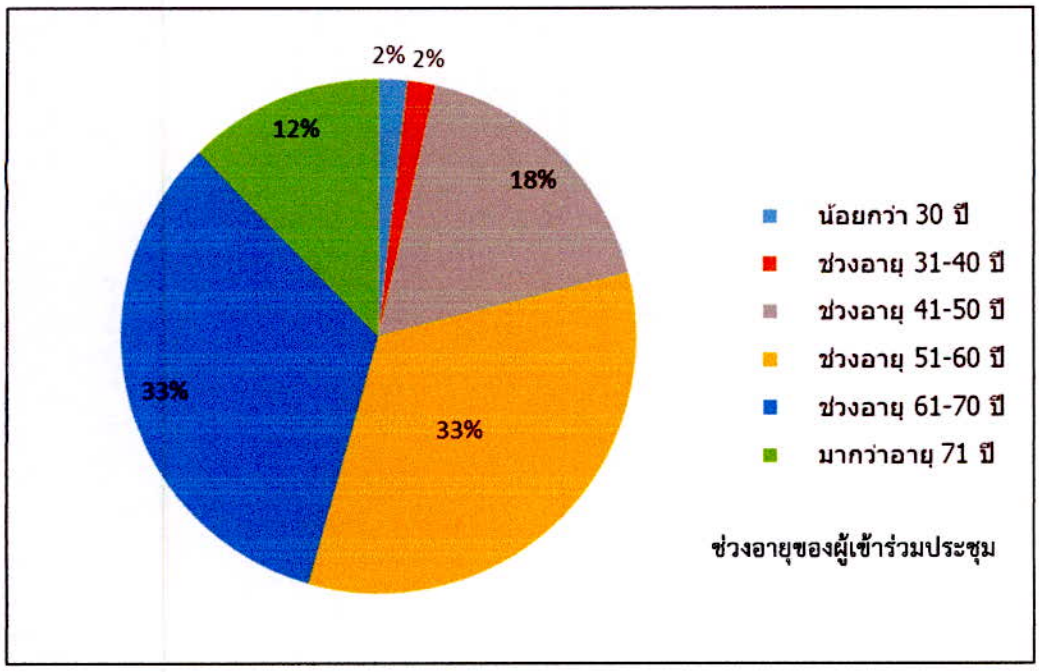
- ไม่เห็นด้วย จำนวน 0 ราย ร้อยละ 0 - เห็นด้วย จำนวน 35 ราย ร้อยละ 61.40
- ไม่มีความคิดเห็น 22 ราย ร้อยละ 38.60



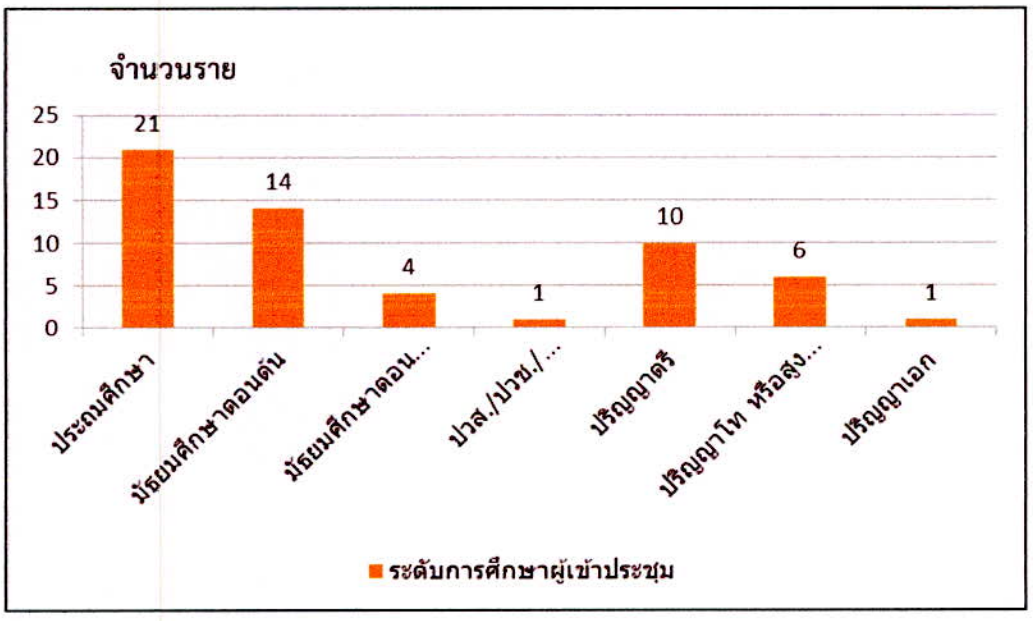
รูปที่ 1. จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมและตอบแบบประเมินผลการประชุม



รูปที่ 2 การแจกแจงเพศผู้เข้าร่วมประชุม



รูปที่ 3 การแจกแจงช่วงอายุของผู้เข้าร่วมประชุม



รูปที่ 4 การแจกแจงระดับการศึกษาของผู้เข้าร่วมประชุม

หมายเหตุ : สรุปผล ณวันที่ 31 มีนาคม 2565

ส่วนที่ 5 ข้อเสนอแนะ

จากผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 57 ราย ผู้เข้าร่วมประชุมมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

5.1 ส่วนราชการ

1. พัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัด เพิ่มรายได้ให้ประเทศ
2. การบริหารจัดการ เรื่องสถานที่จอดรถ/ห้องน้ำรองรับผู้เดินทางมาทั้ง 2 แห่ง (แหลมแท่น, เกาะสีชัง)
3. ควรวางแผน เรื่องปัญหาการจราจร รถติด ที่จอดรถ ฝากรถ กรณีนำรถมาแล้วนั่งเรือขึ้นเกาะ
4. ห้องน้ำสาธารณะ ตามจุดเทียบเรือและการคำนึงถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นที่สำคัญ

5.2 ส่วนชุมชน

1. ถ้าทำท่าเรือแล้วคำนึงถึงประชาชนให้มีความสงบสุข มีอาชีพ มีกิน สงบสุขก็ไม่มีปัญหา
2. ต้องการให้มีท่าเทียบเรือเกิดขึ้น
3. เห็นด้วย เพราะนำความเจริญในชุมชนและการท่องเที่ยว
4. นำความเจริญในชุมชนและการท่องเที่ยว
5. เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวบางแสน
6. สร้างความเจริญให้กับเทศบาล
7. ดี มีประโยชน์
8. จะได้ท่าเทียบเรือเป็นทางเลือกหนึ่งของนักท่องเที่ยว
9. ส่งเสริมเศรษฐกิจระหว่างแสนสุข-เกาะสีชัง
10. เพิ่มแหล่งท่องเที่ยวใหม่ประชาชนในพื้นที่มีงานทำ
11. ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเพิ่มรายได้ให้แก่ชุมชนแหลมแท่น เทศบาลเมืองแสนสุข
12. เศรษฐกิจการค้าขายจะดีขึ้น นักท่องเที่ยวเยอะขึ้นสร้างรายได้กับชาวบ้าน
13. ท่าเทียบเรือกับเรือค่อนข้างทันสมัย

ข้อเสนอแนะและประเด็นการสอบถามในที่ประชุม

ภายหลังการบรรยายของที่ปรึกษาในแต่ละรอบของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ผู้เข้าร่วมประชุมบางท่านมีข้อเสนอแนะและประเด็นสอบถาม ดังนี้

ตารางข้อเสนอแนะและประเด็นการสอบถามในที่ประชุมรับฟังความคิดเห็น

ข้อเสนอแนะและประเด็นการสอบถาม	คำชี้แจงของที่ปรึกษา
1. สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี -การเก็บค่าธรรมเนียมค่าผ่านทางเข้าหน้าท่าและค่าเข้าห้องน้ำควรอยู่ในตั๋วเดินทาง	-ที่ปรึกษาชี้แจงว่าค่าธรรมเนียมผ่านท่าได้รวมอยู่ในค่าตั๋วแล้ว การที่นำเสนอแยกกันเพื่อให้เกิดความชัดเจนเท่านั้น ส่วนค่าเข้าห้องน้ำไม่ควรรวมในค่าตั๋ว เพราะไม่ใช่ผู้โดยสารทุกคนที่จะเข้าใช้บริการ
-เพื่อเป็นการลดปริมาณมูลฝอยในอนาคต แนะนำให้ใช้การ์ดแข็งหมุนเวียน แทนการใช้ตั๋วกระดาษ	-ที่ปรึกษารับข้อมูลไว้ประกอบการศึกษา ทั้งนี้ทั้ง 2 แบบมีข้อดีข้อเสีย ทางเทศบาลสามารถกำหนดในเวลาที่ออกเงื่อนไขสัมปทานได้
-การจัดการน้ำเสียบริเวณหน้าท่าเรือ มีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์บริเวณหน้าท่าหรือไม่	-ไม่มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องบริเวณหน้าท่าแต่อย่างใด
-การจัดการน้ำเสียจากส่วนสำนักงาน มีการปล่อยลงทะเลหรือไม่	-ไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงทะเล น้ำเสียจะไหลลงท่อระบายน้ำทิ้งของโครงการที่ออกแบบและระบายลงท่อระบายน้ำรวมของเทศบาลเมืองแสนสุข เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของเทศบาลเมืองแสนสุขเป็นลำดับต่อไป
2. เจ้าหน้าที่เกาะสีชัง -ลักษณะเรือที่เข้าเทียบท่าเป็นเรือท่องเที่ยวจะขึ้นที่ท่าใดของเกาะสีชัง	-ที่ปรึกษาได้เคยปรึกษากับเทศบาลเกาะสีชังแล้ว ได้ข้อสรุปว่าเทศบาลเกาะสีชังต้องการให้เทียบที่ท่ากลาง
-การขนส่งสินค้าเพื่อนำมาขายในเกาะสีชัง สามารถขนส่งลงเรือที่ท่าเทียบเรือแหลมแท่นได้หรือไม่	-ที่ปรึกษาไม่แนะนำให้ขนส่งสินค้าด้วยเรือโดยสาร เหตุผลในเรื่องความปลอดภัย
3. ประชาชนบ้านแหลมแท่น -ความสูงของอาคารบริเวณหน้าท่าเรือ มีความสูงเกินองค์เจ้าแม่กวนอิมและศาลาริมทะเลหรือไม่ อย่างไร	-อาคารผู้โดยสารมีความสูงตามแบบที่นำเสนอ -ห้องน้ำในอาคารจะเปิดให้ใช้บริการพร้อมอาคารผู้โดยสาร
-ผู้มาใช้บริการหน้าท่าสามารถใช้ห้องน้ำในอาคารผู้โดยสารได้หรือ และอยากเปิดใช้	-การเปิดใช้นอกเวลาในช่วงเทศกาล ทั้งนี้ขึ้นกับนโยบายของทางเทศบาลเมืองแสนสุข
-ปัญหาที่จอดรถยนต์ บริเวณหน้าท่า จะไม่เพียงพอในช่วงวันหยุดหรือวันถนนคนเดิน	-เทศบาลจะจัดที่จอดรถเพิ่มเติมในบริเวณอื่นสำหรับการจอดรถในช่วงเวลาที่เทศบาลจัดกิจกรรม

ข้อเสนอแนะจากช่องทางอื่น

ไม่มีข้อเสนอแนะจากช่องทางอื่นนอกจากการเสนอแนะในที่ประชุม

8.1.3



มหาวิทยาลัยบูรพา
รับที่ 01167
วันที่ 15 ก.พ. 2565
เวลา 16.00 น.

ที่ ชบ ๕๒๕๐๓/ ๓๖๐

สำนักงานเทศบาลเมืองแสนสุข
ถนนบางแสนสาย ๒ ชบ ๒๐๑๓๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือแหลมแท่น

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยบูรพา

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ
๓. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการฯ จำนวน ๑ ชุด

ด้วย เทศบาลเมืองแสนสุข ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือแหลมแท่น ซึ่งมีเป้าหมายในการพัฒนาโครงสร้างด้านการคมนาคมทางน้ำ รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในพื้นที่เทศบาล ในการนี้ เพื่อให้โครงการฯ เกิดประโยชน์สูงสุด เทศบาลเมืองแสนสุข จึงจะจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ เพื่อให้ส่วนราชการ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับโครงการ ได้รับทราบรายละเอียดพร้อมทั้งแนวทางการดำเนินงาน รูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการและรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ จากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ต่อไป

เทศบาลเมืองแสนสุข จึงใคร่ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) ในวันอังคารที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๔ อาคารสำนักงาน (ใหม่) เทศบาลเมืองแสนสุข (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.) ทั้งนี้ เทศบาลฯ ขอให้ท่านส่งแบบตอบรับเข้าร่วม (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.) ภายในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ และหากท่านต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อสอบถาม นางสาวอชิราภัช เจริญเกตุ เบอร์ติดต่อ ๐ ๓๘๑๙ ๓๕๐๙ หรือ นางสาวสิริกร ทองเมืองหลวง เบอร์ติดต่อ ๐๙ ๗๑๑๕ ๒๖๔๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ชัย คุณปลื้ม)
นายกเทศมนตรีเมืองแสนสุข

กองช่าง
โทร. ๐ ๓๘๑๙ ๓๕๑๙ โทรสาร ๐ ๓๘๑๙ ๓๕๐๘

"ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม"

เรียน อธิการบดี

ด้วย สำนักงานเทศบาลเมืองแสนสุข ขอเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ (ปัจฉิมนิเทศโครงการ) โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือแหลมแท่น ในวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๔ อาคารสำนักงาน (ใหม่) เทศบาลเมืองแสนสุข (ตอบรับภายในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕)

จึงเรียนมาเพื่อ

๑. เพื่อโปรดทราบ
๒. เห็นควรให้ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ ทราบ และพิจารณาเป็นผู้แทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นดังกล่าว

๑๕ กพ ๒๕๖๕ / ๑๕:๔๓ น.

๑๕ กพ ๒๕๖๕ / ๑๖.๒๘

รก.แทน/ลำเนาการแทน ๖

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์วุวรรณา รัศมีขวัญ)
รองอธิการบดีฝ่ายการคลังและทรัพย์สิน รักษาการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยบูรพา